

接地设计
自 2014 年 8 月起

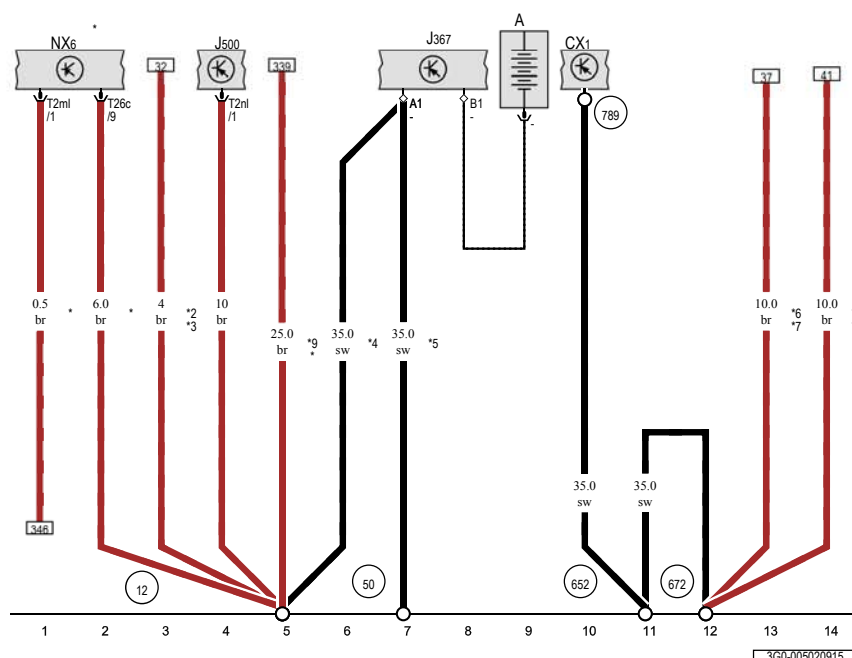
www.car60.cc

制动助力器, 发动机舱内左侧接地点, 行李厢左侧接地点, 变速箱和发动机地线的接地点, 接地点 2, 左前纵梁上, 发电机上的接地点

- A - 蓄电池
- CX1 - 带电压调节器的交流发电机
- J367 - 蓄电池监控控制单元
- J500 - 转向辅助控制单元
- NX6 - 制动助力器
- T2ml - 2 芯插头连接, 黑色
- T2nl - 2 芯插头连接, 黑色
- T26c - 26 芯插头连接, 黑色
- 12 - 发动机舱内左侧接地点
- 50 - 行李厢左侧接地点
- 652 - 变速箱和发动机地线的接地点
- 672 - 接地点 2, 左前纵梁上
- 789 - 发电机上的接地点

- * - 仅用于带混合动力驱动的汽车
- *2 - 仅用于带右置方向盘的汽车
- *3 - 见适用的电路图
- *4 - 仅用于发动机舱内带蓄电池的汽车
- *5 - 仅用于带行李厢内蓄电池的汽车
- *6 - 自 2015 年 5 月起
- *7 - 依汽车装备而定
- *8 - 仅用于带散热器风扇控制单元 2 的汽车
- *9 - 电驱动系统的功率及控制电子系统的电位均衡线 (P65)

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

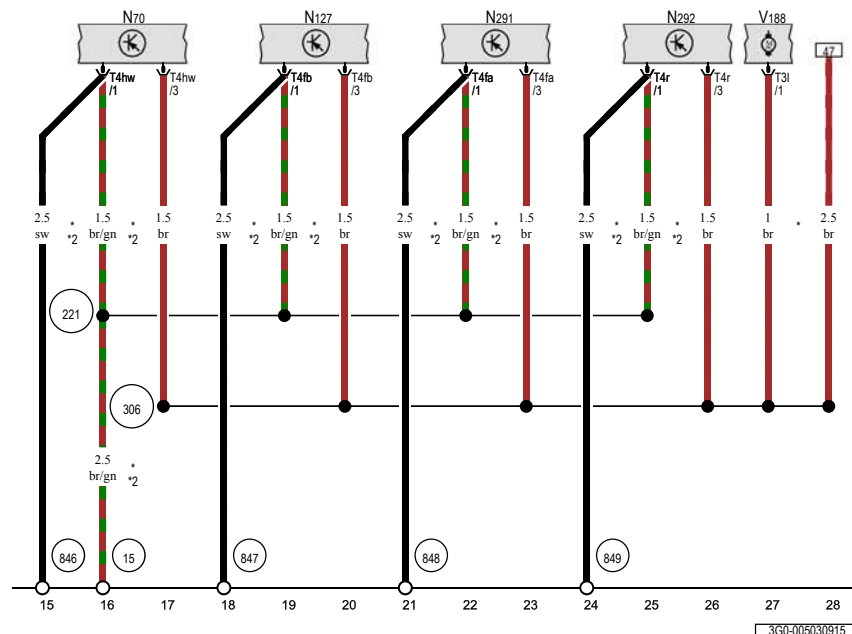




气缸盖上的接地点, 点火线圈 1 上的接地点, 点火线圈 2 上的接地点, 点火线圈 3 上的接地点, 点火线圈 4 上的接地点

- N70 - 带功率输出级的点火线圈 1
- N127 - 带功率输出级的点火线圈 2
- N291 - 带功率输出级的点火线圈 3
- N292 - 带功率输出级的点火线圈 4
- T3l - 3 芯插头连接, 黑色
- T4fa - 4 芯插头连接, 黑色
- T4fb - 4 芯插头连接, 黑色
- T4hw - 4 芯插头连接, 黑色
- T4r - 4 芯插头连接, 黑色
- V188 - 增压空气冷却泵

- 15 - 气缸盖上的接地点
- 221 - 接地连接（发动机接地），在发动机导线束中
- 306 - 接地连接（点火线圈），在发动机预接线导线束中
- 846 - 点火线圈 1 上的接地点
- 847 - 点火线圈 2 上的接地点
- 848 - 点火线圈 3 上的接地点
- 849 - 点火线圈 4 上的接地点
- * - 见发动机所适用的电路图
- *2 - 依汽车装备而定

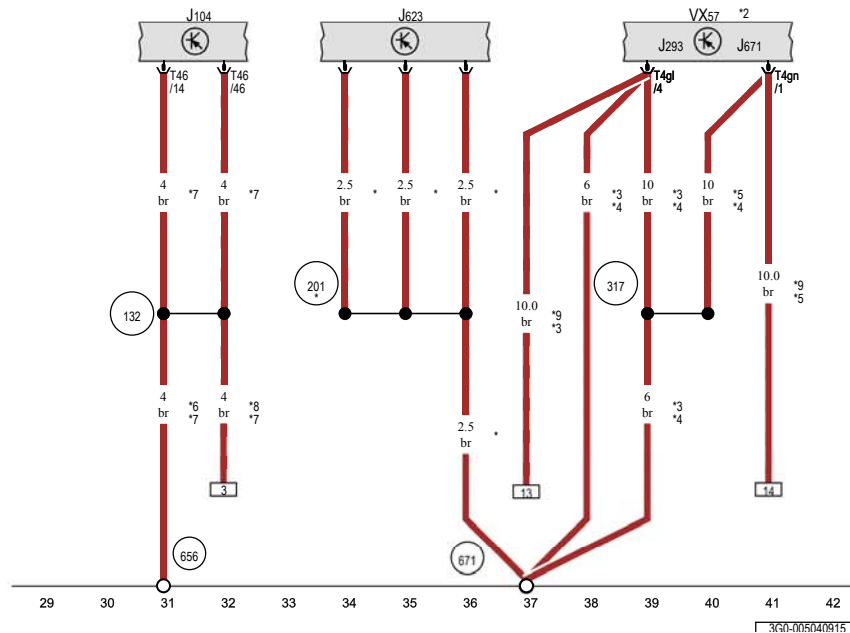


ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

- J104 - ABS 控制单元 
- J293 - 散热器风扇控制单元
- J623 - 发动机控制单元 
- J671 - 散热器风扇控制单元
- T4gl - 4 芯插头连接, 黑色
- T4gn - 4 芯插头连接, 黑色
- T46 - 46 芯插头连接, 黑色
- VX57 - 散热器风扇 

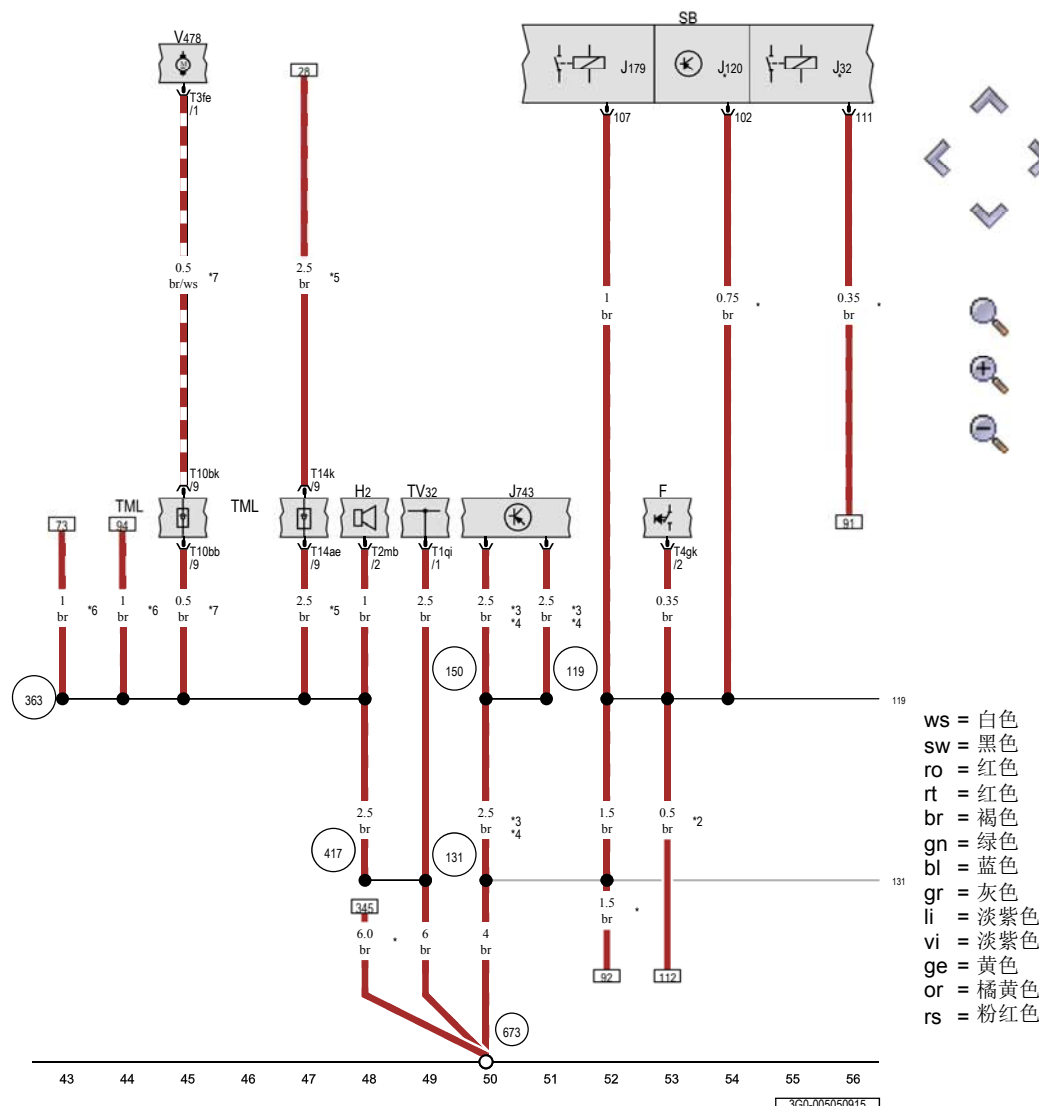
- * - 见发动机所适用的电路图
- *2 - 已预先布线的部件
- *3 - 依汽车装备而定
- *4 - 截至 2015 年 5 月
- *5 - 仅用于带散热器风扇控制单元 2 的汽车
- *6 - 仅用于带左置方向盘的汽车
- *7 - 见适用的电路图
- *8 - 仅用于带右置方向盘的汽车
- *9 - 自 2015 年 5 月起

www.car60.cc



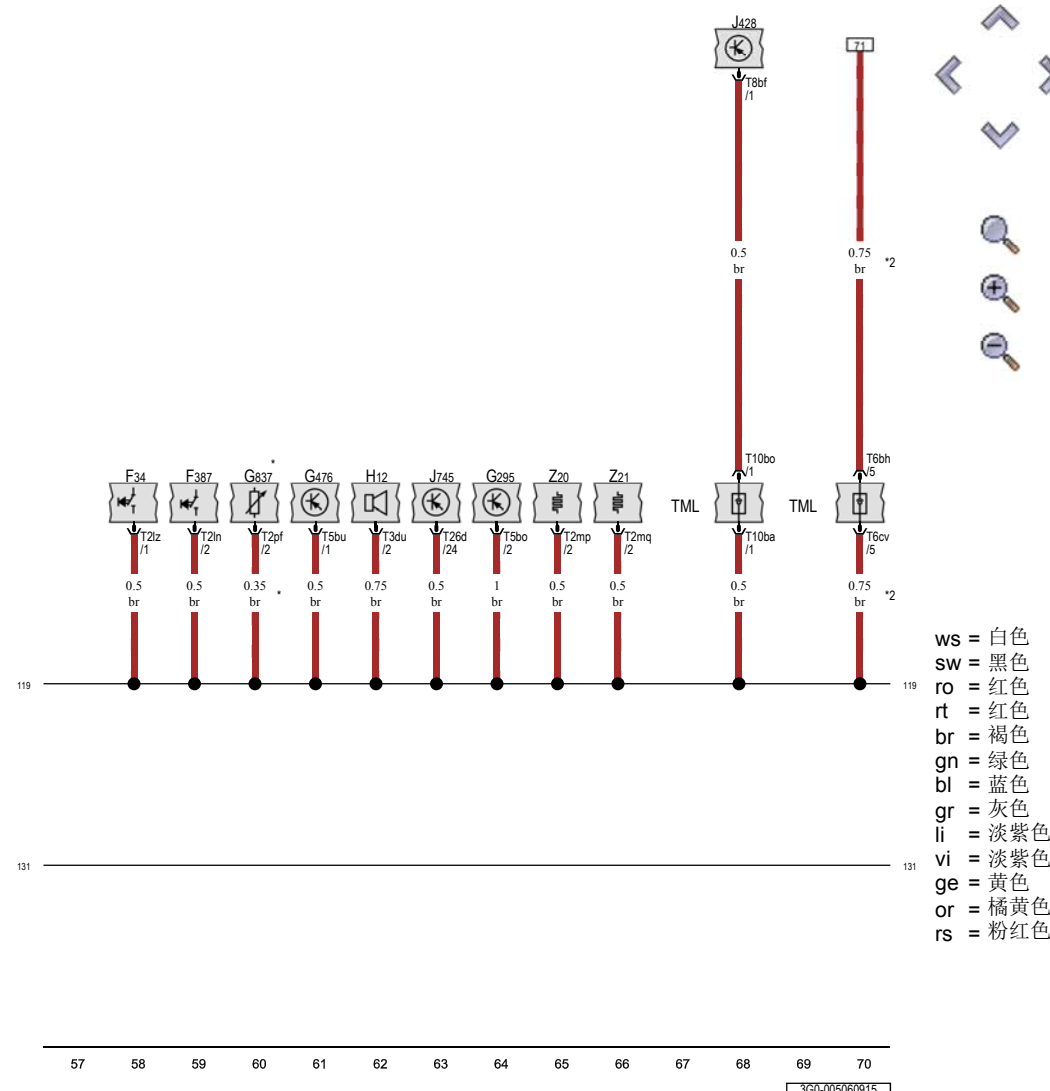
Passat

电路图



接地连接 2, 在发动机舱导线束中, 接地点 3, 左前纵梁上

- F - 制动信号灯开关
- H2 - 高音喇叭
- J32 - 空调器继电器
- J120 - 冷却液不足显示控制单元
- J179 - 预热时间自动装置控制单元
- J743 - 双离合变速器机电装置
- SB - 保险丝架 B
- T1qi - 1 芯插头连接, 黑色
- T2mb - 2 芯插头连接, 黑色
- T3fe - 3 芯插头连接, 黑色
- T4gk - 4 芯插头连接, 黑色
- T10bb - 10 芯插头连接, 黑色
- T10bk - 10 芯插头连接, 黑色
- T14ae - 14 芯插头连接, 黑色
- T14k - 14 芯插头连接, 灰色
- TML - 发动机舱内左侧连接位置
- TV32 - 跨接起动接口
- V478 - 变速箱油冷却泵
- 119 - 接地连接 1, 在大灯导线束中
- 131 - 接地连接 2, 在发动机舱导线束中
- 150 - 接地连接 2, 在自动变速器导线束中
- 363 - 接地连接 8, 在发动机舱导线束中
- 417 - 接地连接 9, 在发动机舱导线束中
- 673 - 接地点 3, 左前纵梁上
- * - 仅用于带混合动力驱动的汽车
- *2 - 截至 2015 年 5 月
- *3 - 见双离合变速器的适用电路图
- *4 - 截面积视装备而定
- *5 - 见发动机所适用的电路图
- *6 - 仅用于带有柴油发动机的汽车
- *7 - 仅用于热带国家或地区



接地连接 2, 在发动机舱导线束中

F34 - 制动液液位 信号 点

F387 - 前盖接 电机

G295 - NOx 器

G476 - 离合器位置 器

G837 - 冷却液不足显示 器 2

H12 - 喇叭

J428 - 车 调节控制单元

J745 - 灯和 大灯 离调节控制单元

T2ln - 2 芯插头连接, 黑色

T2lz - 2 芯插头连接, 黑色

T2mp - 2 芯插头连接, 黑色

T2mq - 2 芯插头连接, 黑色

T2pf - 2 芯插头连接, 黑色

T3du - 3 芯插头连接, 黑色

T5bo - 5 芯插头连接, 黑色

T5bu - 5 芯插头连接, 黑色

T6bh - 6 芯插头连接, 灰色

T6cv - 6 芯插头连接, 黑色

T8bf - 8 芯插头连接, 蓝色

T10ba - 10 芯插头连接, 黑色

T10bo - 10 芯插头连接, 黑色

T26d - 26 芯插头连接, 黑色

TML - 发动机舱内左侧连接位置

Z20 - 左侧 热电

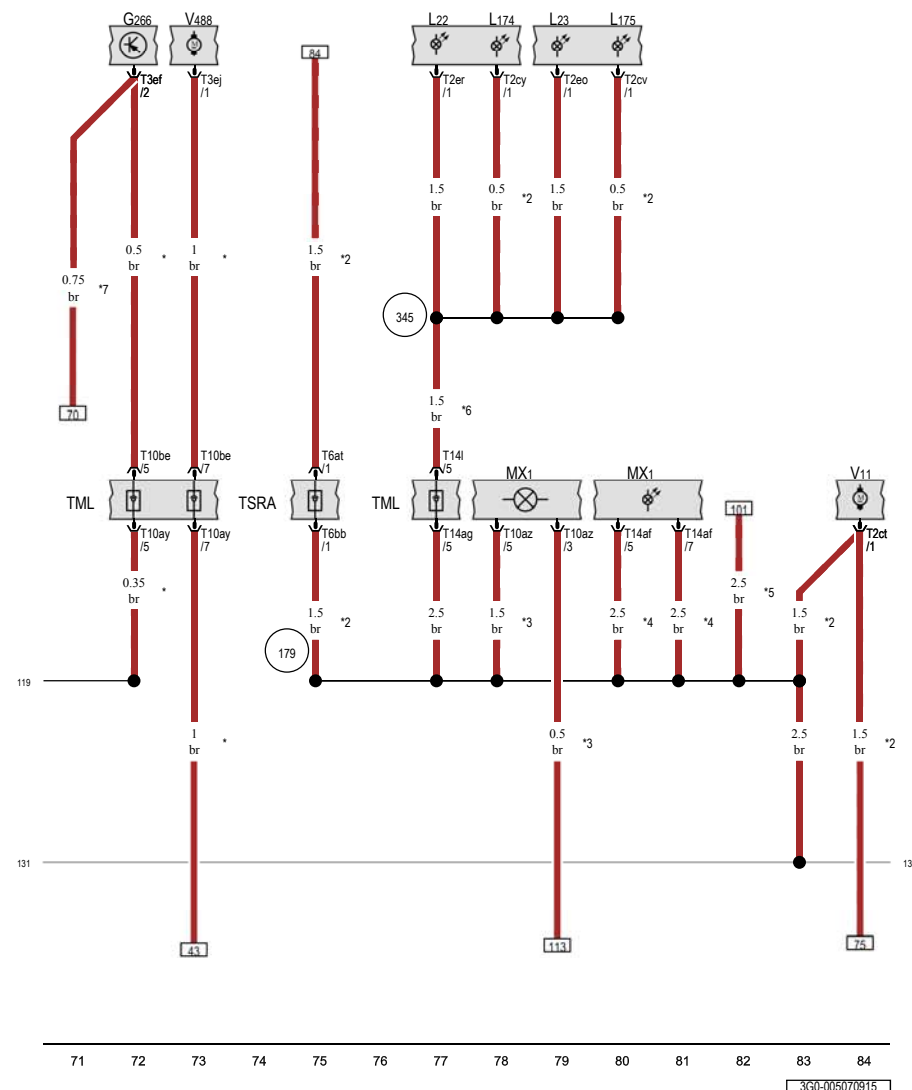
Z21 - 右侧 热电

119 - 接地连接 1, 在大灯导线束中

131 - 接地连接 2, 在发动机舱导线束中

* - 仅用于带混合动力驱动的汽车

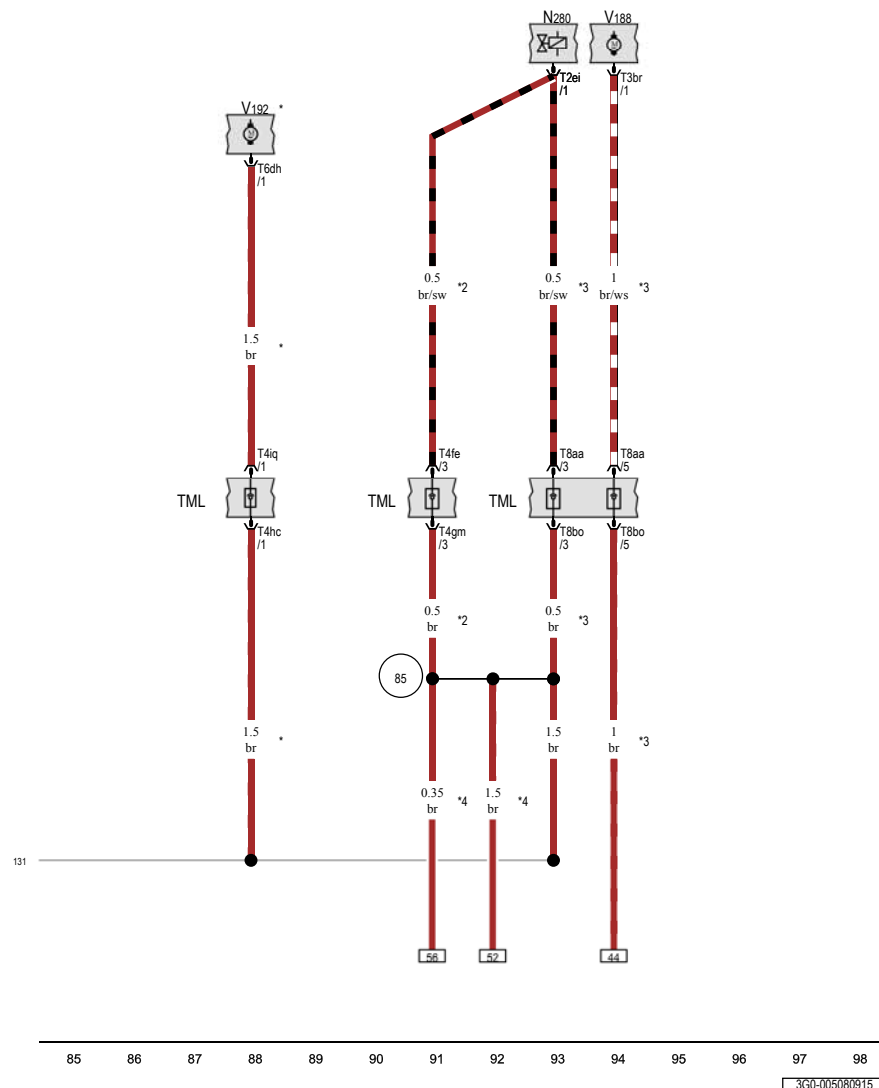
*2 - 仅用于带汽油发动机的汽车



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

接地连接 2, 在发动机舱导线束中

- G266 - 机油油位和机油 器
 L22 - 左侧前 灯灯
 L23 - 右侧前 灯灯
 L174 - 左侧白 行车灯灯
 L175 - 右侧白 行车灯灯
 MX1 - 左前大灯
 T2ct - 2 芯插头连接, 黑色
 T2cv - 2 芯插头连接, 黑色
 T2cy - 2 芯插头连接, 黑色
 T2eo - 2 芯插头连接, 淡灰色
 T2er - 2 芯插头连接, 淡灰色
 T3ef - 3 芯插头连接, 黑色
 T3ej - 3 芯插头连接, 黑色
 T6at - 6 芯插头连接, 黑色
 T6bb - 6 芯插头连接, 黑色
 T10ay - 10 芯插头连接, 黑色
 T10az - 10 芯插头连接, 黑色
 T10be - 10 芯插头连接, 黑色
 T14af - 14 芯插头连接, 灰色
 T14ag - 14 芯插头连接, 黑色
 T14l - 14 芯插头连接, 灰色
 TML - 发动机舱内左侧连接位置
 TSRA - 大灯 装置连接位置
 V11 - 大灯 装置泵
 V488 - 风辅助泵
 119 - 接地连接 1, 在大灯导线束中
 131 - 接地连接 2, 在发动机舱导线束中
 179 - 接地连接, 在左侧大灯导线束中
 345 - 接地连接, 在保险 导线束中
 * - 仅用于带有柴油发动机的汽车
 *2 - 依汽车装备而定
 *3 - 仅用于带 大灯的汽车
 *4 - 见 LED 大灯所适用的电路图
 *5 - 仅用于带左置方向盘的汽车
 *6 - 见适用的电路图
 *7 - 仅用于带汽油发动机的汽车



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

接地连接 2, 在发动机舱导线束中

- N280 - 空调压缩机调节
- T2ei - 2 芯插头连接, 黑色
- T3br - 3 芯插头连接, 黑色
- T4fe - 4 芯插头连接, 黑色
- T4gm - 4 芯插头连接, 黑色
- T4hc - 4 芯插头连接, 黑色
- T4iq - 4 芯插头连接, 黑色
- T6dh - 6 芯插头连接, 黑色
- T8aa - 8 芯插头连接, 黑色
- T8bo - 8 芯插头连接, 蓝色
- TML - 发动机舱内左侧连接位置
- V188 - 增压空气冷却泵
- V192 - 制动器 空泵
- 85 - 接地连接 1, 在发动机舱导线束中
- 131 - 接地连接 2, 在发动机舱导线束中
- * - 仅用于带有 装备的汽车
- *2 - 仅用于带汽油发动机的汽车
- *3 - 仅用于带有柴油发动机的汽车
- *4 - 仅用于带混合动力驱动的汽车



接地点 1, 左前纵梁上

- G35 - 右前制动 器
- G238 - 空气 器
- G805 - 冷却液 路压力 器
- H7 - 音喇叭
- J364 - 辅助 热装置控制单元
- J400 - 器电机控制单元
- MX2 - 右前大灯
- T2lo - 2 芯插头连接, 黑色
- T2lp - 2 芯插头连接, 黑色
- T2nh - 2 芯插头连接, 黑色
- T3dq - 3 芯插头连接, 黑色
- T3dt - 3 芯插头连接, 色
- T4ae - 4 芯插头连接, 黑色
- T4af - 4 芯插头连接, 黑色
- T10ax - 10 芯插头连接, 黑色
- T14ad - 14 芯插头连接, 黑色

129 - 接地连接, 在双喇叭导线束中

176 - 接地连接, 在右侧大灯导线束中

685 - 接地点 1, 左前纵梁上

D54 - 连接 (右制动 示), 在发动机舱导线束中

* - 截至 2015 年 5 月

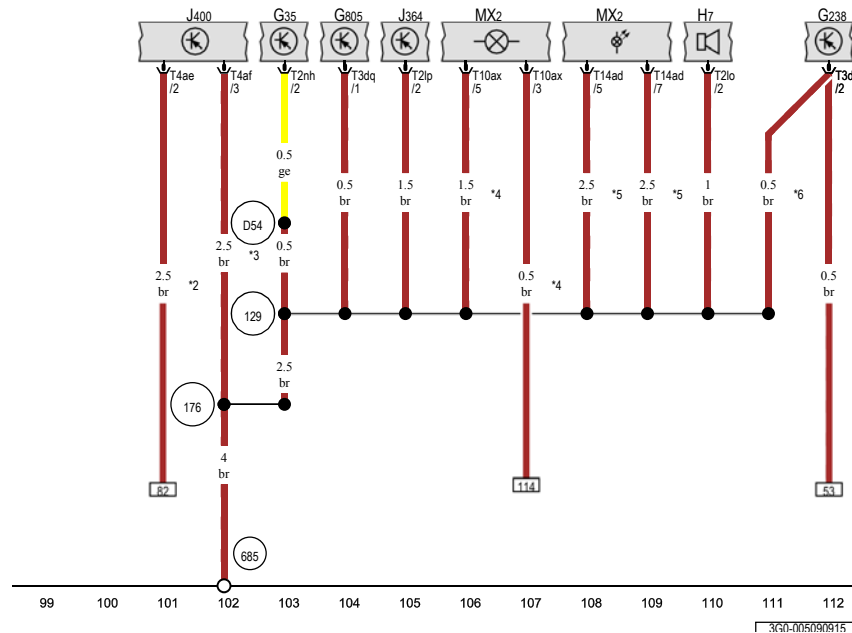
*2 - 仅用于带左置方向盘的汽车

*3 - 仅用于带右置方向盘的汽车

*4 - 仅用于带 大灯的汽车

*5 - 见 LED 大灯所适用的电路图

*6 - 自 2015 年 5 月起

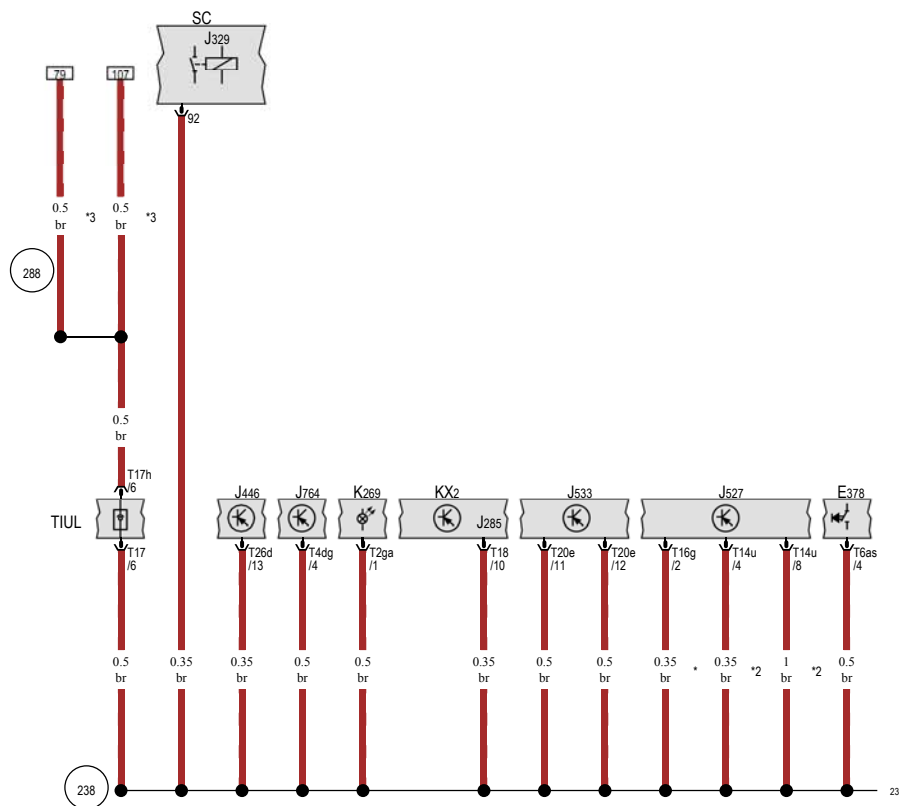


ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

www.car60.cc

Passat

电路图



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色



接地连接 1, 在车内导线束中

- E378 - 动装置
- J285 - 中的控制单元
- J329 - 子 15 电继电器
- J446 - 车 离 控制单元
- J527 - 转向 电子装置控制单元
- J533 - 线 接口
- J764 - 电子转向 装置控制单元
- KX2 -
- K269 - 右前 部空间 灯
- SC - 保险丝架 C
- T2ga - 2 芯插头连接, 黑色
- T4dg - 4 芯插头连接, 黑色
- T6as - 6 芯插头连接, 黑色
- T14u - 14 芯插头连接, 黑色
- T16g - 16 芯插头连接
- T17 - 17 芯插头连接, 黑色
- T17h - 17 芯插头连接, 黑色
- T18 - 18 芯插头连接, 黑色
- T20e - 20 芯插头连接, 红色
- T26d - 26 芯插头连接, 黑色
- TIUL - 车内的 部左侧连接位置

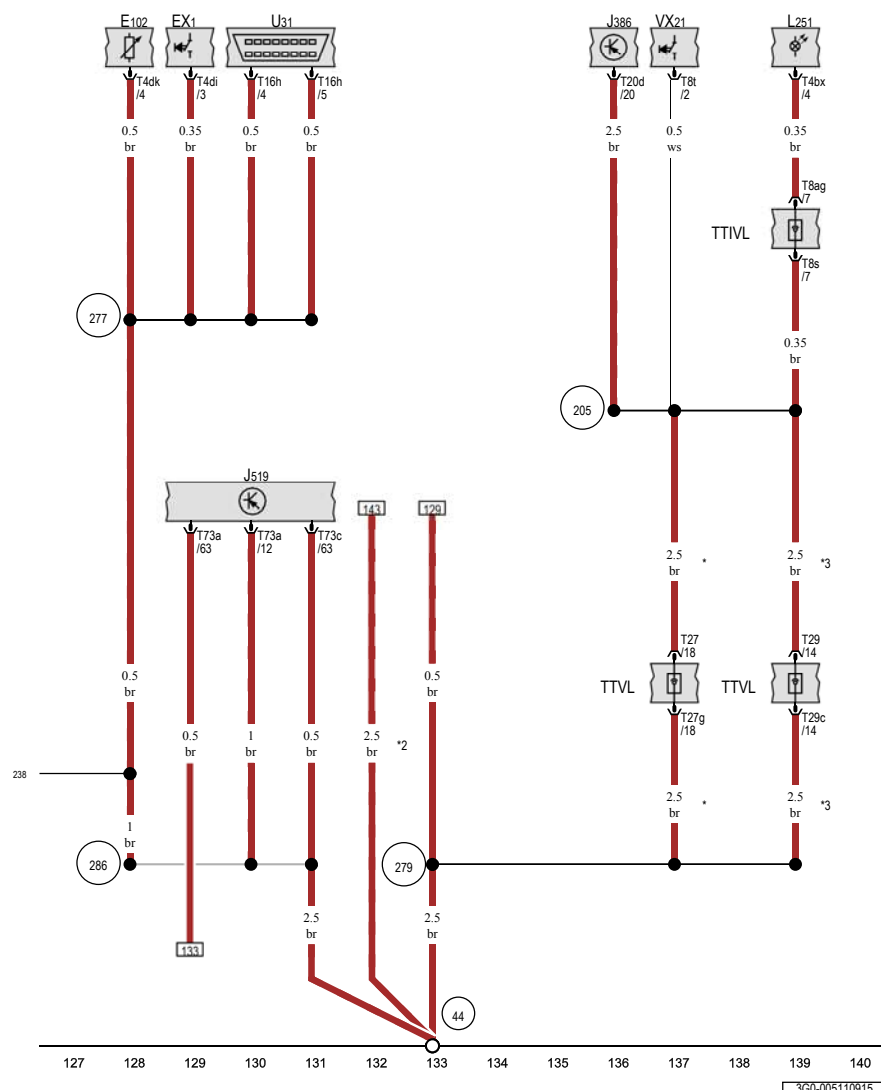
- 238 - 接地连接 1, 在车内导线束中
- 288 - 接地连接 (LWR), 在 导线束中
- * - 仅用于不带 热 方向盘的汽车
- *2 - 仅用于带 热 方向盘的汽车
- *3 - 仅用于带 大灯的汽车

113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126

3C0-005100&15

Passat

电路图



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

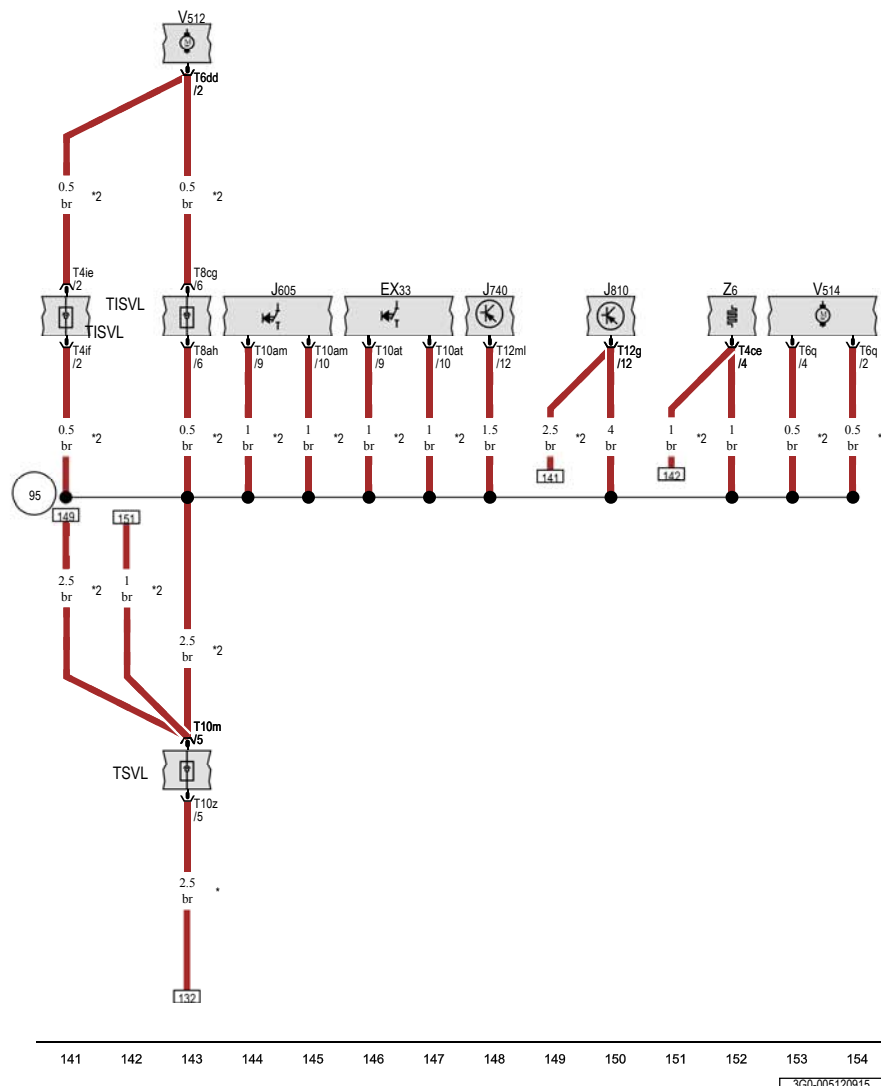
接地点, 左侧 A 柱下部, 接地连接 1, 在车内导线束中

- EX1 - 车灯 转开关
- E102 - 大灯 离调节器
- J386 - 侧车 控制单元
- J519 - 车 电 控制单元
- L251 - 左前车 灯
- T4bx - 4 芯插头连接, 黑色
- T4di - 4 芯插头连接, 黑色
- T4dk - 4 芯插头连接, 色
- T8ag - 8 芯插头连接, 黑色
- T8s - 8 芯插头连接, 黑色
- T8t - 8 芯插头连接
- T16h - 16 芯插头连接, 黑色
- T20d - 20 芯插头连接, 黑色
- T27 - 27 芯插头连接, 黑色
- T27g - 27 芯插头连接, 黑色
- T29 - 29 芯插头连接, 白色
- T29c - 29 芯插头连接, 白色
- T73a - 73 芯插头连接, 黑色
- T73c - 73 芯插头连接, 黑色
- TTIVL - 左前车 内的连接位置
- TTVL - 左前车 上的连接位置
- U31 - 接口
- VX21 - 车 单元
- 44 - 接地点, 左侧 A 部
- 205 - 接地连接, 在 侧车 电 导线束中
- 238 - 接地连接 1, 在车内导线束中
- 277 - 接地连接 3, 在车内导线束中
- 279 - 接地连接 5, 在车内导线束中
- 286 - 接地连接 8, 在车内导线束中
- * - 仅用于不带 机的汽车
- *2 - 截面积视装备而定
- *3 - 仅用于带 机的汽车

www.car60.cc

Passat

电路图



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

接地连接 1, 座椅调节导线束中

EX33 - 左前 调节 单元

J605 - 行李厢盖控制单元

J740 - 功 控制单元

J810 - 调节控制单元

T4ce - 4 芯插头连接

T4ie - 4 芯插头连接, 白色

T4if - 4 芯插头连接, 白色

T6dd - 6 芯插头连接

T6q - 6 芯插头连接

T8ah - 8 芯插头连接, 黑色

T8cg - 8 芯插头连接, 黑色

T10am - 10 芯插头连接, 黑色

T10at - 10 芯插头连接

T10m - 10 芯插头连接, 黑色

T10z - 10 芯插头连接, 黑色

T12g - 12 芯插头连接, 黑色

T12ml - 12 芯插头连接, 黑色

TISVL - 左前 内的连接位置

TSVL - 左前 连接位置

V512 - 左前部 风扇 1

V514 - 左前部 风扇 1

Z6 - 热

95 - 接地连接 1, 调节导线束中

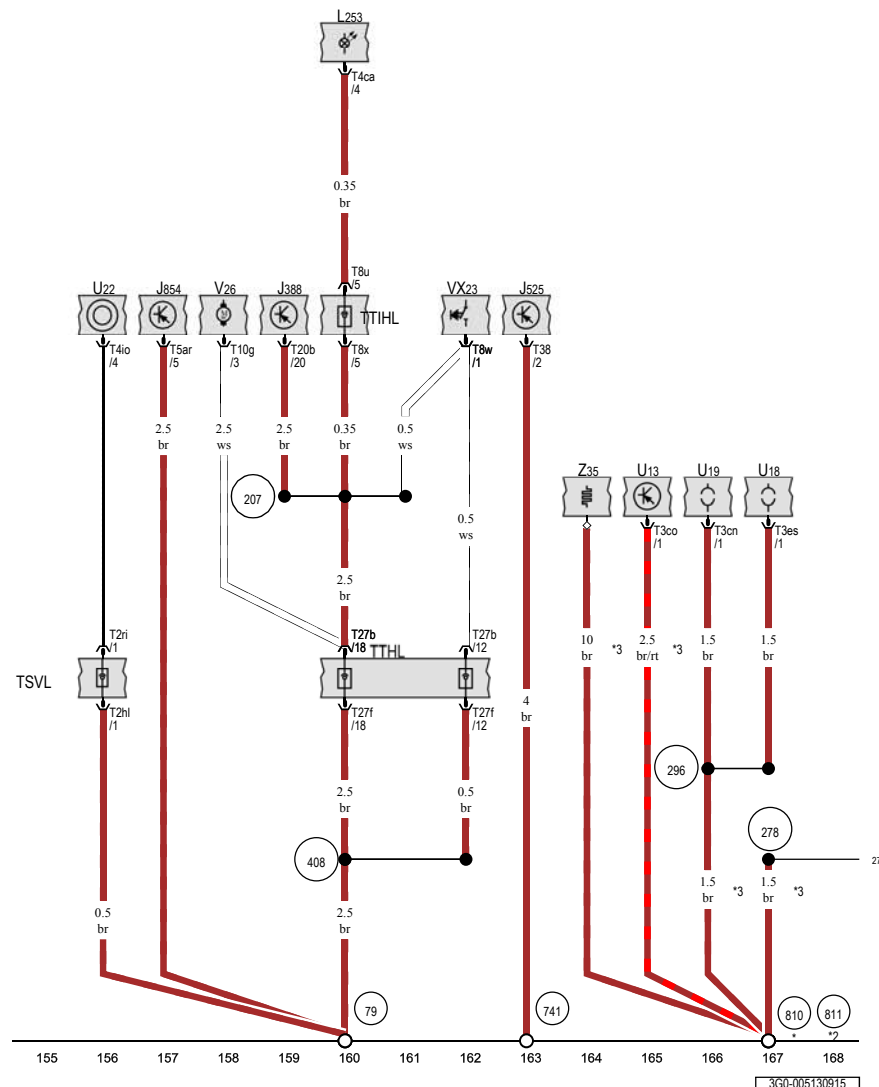
* - 截面积视装备而定

*2 - 依汽车装备而定

www.car60.cc

Passat

电路图



接地点, 在左侧 B 柱上, 接地点, 左前座椅下, 中部仪表板左侧中央管处的接地点, 中部仪表板右侧中央管处的接地点

J388 - 左车控制单元

J525 - 音系统控制单元

J854 - 左前带器控制单元

L253 - 左车灯

T2hl - 2芯插头连接, 蓝色

T2ri - 2芯插头连接, 蓝色

T3cn - 3芯插头连接, 黑色

T3co - 3芯插头连接, 黑色

T3es - 3芯插头连接, 黑色

T4ca - 4芯插头连接, 黑色

T4io - 4芯插头连接, 黑色

T5ar - 5芯插头连接

T8u - 8芯插头连接, 黑色

T8w - 8芯插头连接

T8x - 8芯插头连接, 黑色

T10g - 10芯插头连接, 黑色

T20b - 20芯插头连接

T27b - 27芯插头连接, 黑色

T27f - 27芯插头连接, 黑色

T38 - 38芯插头连接, 黑色

TSVL - 左前连接位置

TTHL - 左车上的连接位置

TTIHL - 左车内的连接位置

U13 - 带插的变器 (12 V - 230 V)

U18 - 12 V 插 2

U19 - 12 V 插 3

U22 - 视插

VX23 - 左车单元

V26 - 左车器电机

Z35 - 空气辅助热装置热元件

79 - 接地点, 在左侧 B 上

207 - 接地连接, 在左车电导线束中

278 - 接地连接 4, 在车内导线束中

296 - 接地连接 11, 在车内导线束中

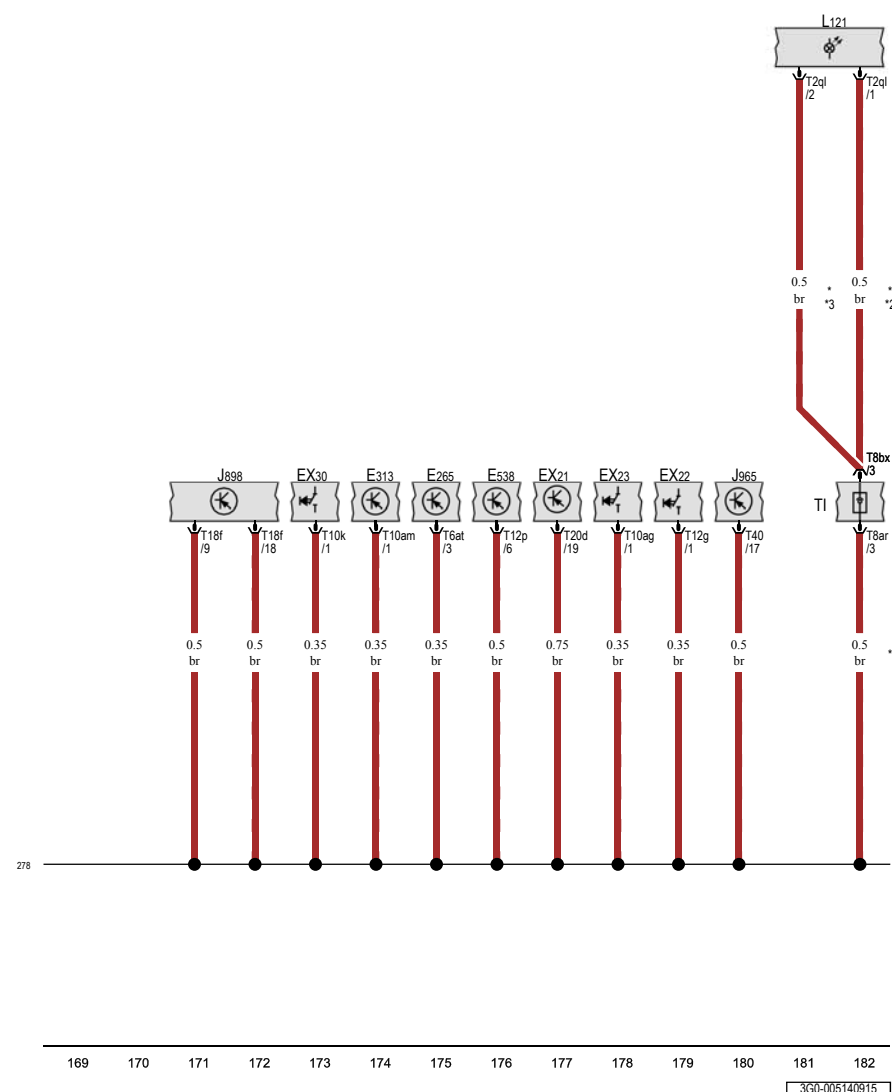
408 - 接地连接 3, 在左车电导线束中

741 - 接地点, 左前

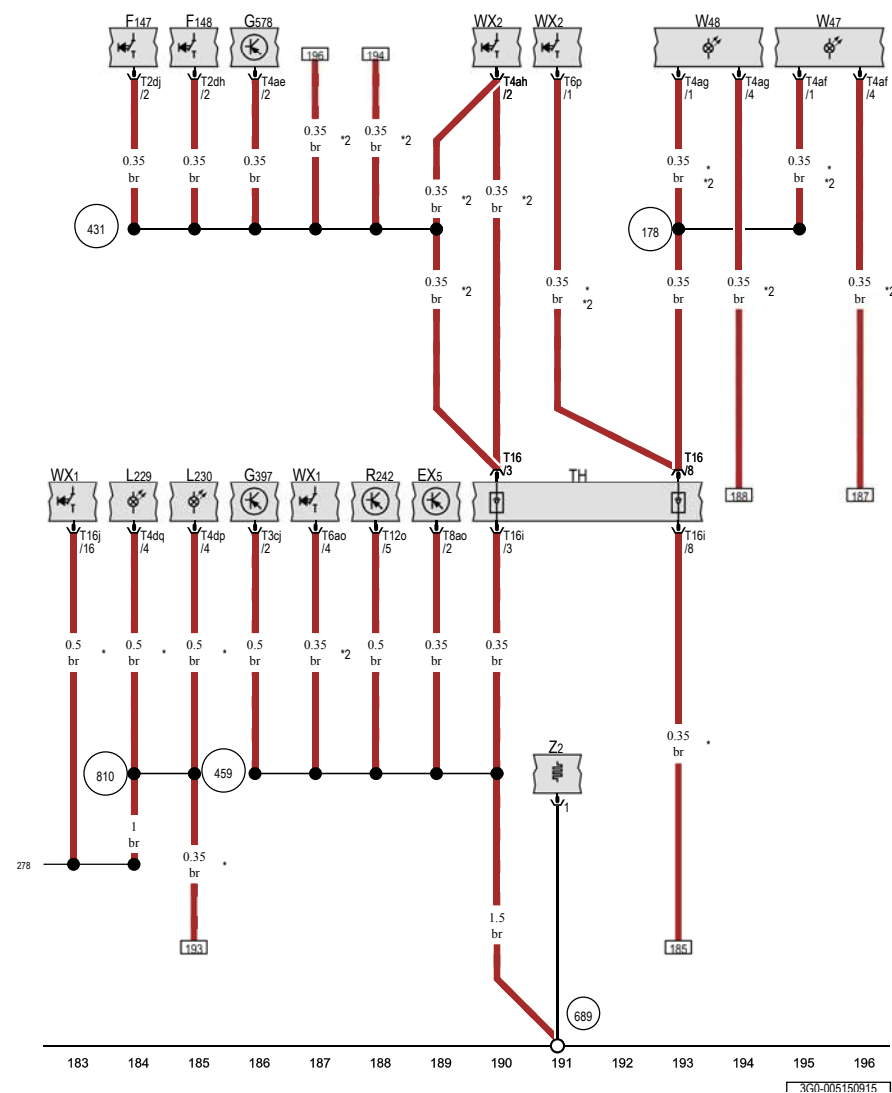
810 - 中部左侧中的接地点

811 - 中部右侧中的接地点

- * - 仅用于带左置方向盘的汽车
- *2 - 仅用于带右置方向盘的汽车
- *3 - 见适用的电路图



- EX21 - 风/空调
- EX22 - 中部 开关
- EX23 - 中控 开关 1
- EX30 - 中控 开关 2
- E265 - 部空调 和显示单元
- E313 -
- E538 - 机电 车制动器
- J898 - 风 (视显示器) 控制单元
- J965 - 及起动系统接口
- L121 - 架 灯
- T2ql - 2 芯插头连接, 黑色
- T6at - 6 芯插头连接, 黑色
- T8ar - 8 芯插头连接, 黑色
- T8bx - 8 芯插头连接, 黑色
- T10ag - 10 芯插头连接, 黑色
- T10am - 10 芯插头连接, 黑色
- T10k - 10 芯插头连接, 红色
- T12g - 12 芯插头连接, 黑色
- T12p - 12 芯插头连接, 黑色
- T18f - 18 芯插头连接,
- T20d - 20 芯插头连接, 黑色
- T40 - 40 芯插头连接, 灰色
- TI - 车内的连接位置
- 278 - 接地连接 4, 在车内导线束中
- * - 仅用于带 灯 号 2 的汽车
- *2 - 截至 2015 年 5 月
- *3 - 自 2015 年 5 月起



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色





接地点，在车顶框后中间部位上

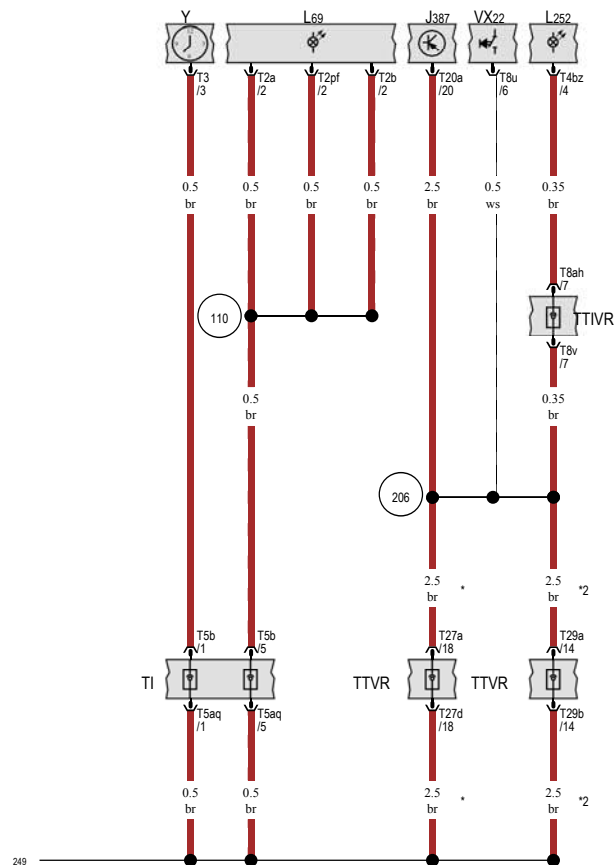
- EX5 - 车内 视
- F147 - 侧 接 开关
- F148 - 侧 接 开关
- G397 - 线 器
- G578 - 装置 器
- L229 - 左侧 灯
- L230 - 右侧 灯
- R242 - 辅助系统的前部 机
- T2dh - 2 芯插头连接, 黑色
- T2dj - 2 芯插头连接, 黑色
- T3cj - 3 芯插头连接, 黑色
- T4ae - 4 芯插头连接, 黑色
- T4af - 4 芯插头连接, 黑色
- T4ag - 4 芯插头连接, 色
- T4ah - 4 芯插头连接, 黑色
- T4dp - 4 芯插头连接, 黑色
- T4dq - 4 芯插头连接, 黑色
- T6ao - 6 芯插头连接, 蓝色
- T6p - 6 芯插头连接, 黑色
- T8ao - 8 芯插头连接, 黑色
- T12o - 12 芯插头连接, 黑色
- T16 - 16 芯插头连接, 黑色
- T16i - 16 芯插头连接
- T16j - 16 芯插头连接, 黑色
- TH - 车 上的连接位置
- WX1 - 前部车内 灯
- WX2 - 部车内
- W47 - 左 车内 灯
- W48 - 右 车内 灯
- Z2 - 热 风
- 178 - 接地连接, 在 动 导线束中
- 278 - 接地连接 4, 在车内导线束中
- 431 - 接地连接 2, 在车 导线束中
- 459 - 接地连接 15, 在车内导线束中
- 689 - 接地点, 在车 中间部位上
- 810 - 接地连接, 在 侧 车 电 导线束中
- * - 仅用于带 灯 号 2 的汽车
- *2 - 依汽车装备而定



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

接地连接 2, 在车内导线束中, 右侧 A 柱上的接地点

- | | | | |
|-------|---|-----------|---|
| E177 | - | 部 | 调节开关 |
| E471 | - | 调节装置 | 纵单元 |
| J126 | - | 空气 | 风机控制单元  |
| K268 | - | 左前 | 部空间 灯 |
| L67 | - | 左侧 | 出风口 灯 |
| T2fz | - | 2 芯插头连接, | 黑色 |
| T2gb | - | 2 芯插头连接, | 黑色 |
| T2gc | - | 2 芯插头连接, | 黑色 |
| T4ar | - | 4 芯插头连接, | 黑色 |
| T4co | - | 4 芯插头连接 | |
| T4ic | - | 4 芯插头连接, | 白色 |
| T4id | - | 4 芯插头连接, | 白色 |
| T6ad | - | 6 芯插头连接 | |
| T6ae | - | 6 芯插头连接, | 黑色 |
| T6af | - | 6 芯插头连接, | 黑色  |
| T6aj | - | 6 芯插头连接, | 黑色 |
| T10af | - | 10 芯插头连接, | 黑色  |
| T10q | - | 10 芯插头连接, | 黑色 |
| TISVR | - | 右前 | 内的连接位置 |
| TSVR | - | 右前 | 连接位置 |
| V516 | - | 右前部 | 风扇 1 |
| V518 | - | 右前部 | 风扇 1 |
| W6 | - | 箱 | 灯 |
| Z8 | - | 热 | |
| 249 | - | 接地连接 2, | 在车内导线束中 |
| 638 | - | 右侧 A | 上的接地点  |
| M18 | - | 连接 1, | 在 侧 调节 |
| * | - | 截面积视装备而定 | |
| *2 | - | 依汽车装备而定 | |



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色



接地连接 2, 在车内导线束中

J387 - 侧车 控制单元

L69 - 右侧 出风口 灯

L252 - 右前车 灯

T2a - 2 芯插头连接, 色

T2b - 2 芯插头连接, 色

T2pf - 2 芯插头连接, 色

T3 - 3 芯插头连接, 黑色

T4bz - 4 芯插头连接, 黑色

T5aq - 5 芯插头连接, 黑色

T5b - 5 芯插头连接, 蓝色

T8ah - 8 芯插头连接, 黑色

T8u - 8 芯插头连接

T8v - 8 芯插头连接, 黑色

T20a - 20 芯插头连接, 黑色

T27a - 27 芯插头连接, 黑色

T27d - 27 芯插头连接, 黑色

T29a - 29 芯插头连接, 白色

T29b - 29 芯插头连接, 白色

TI - 车内的连接位置

TTIVR - 右前车 内的连接位置

TTVR - 右前车 上的连接位置

VX22 - 车 单元

Y - 时

110 - 接地连接 2, 在 导线束中

206 - 接地连接, 在 侧车 电 导线束中

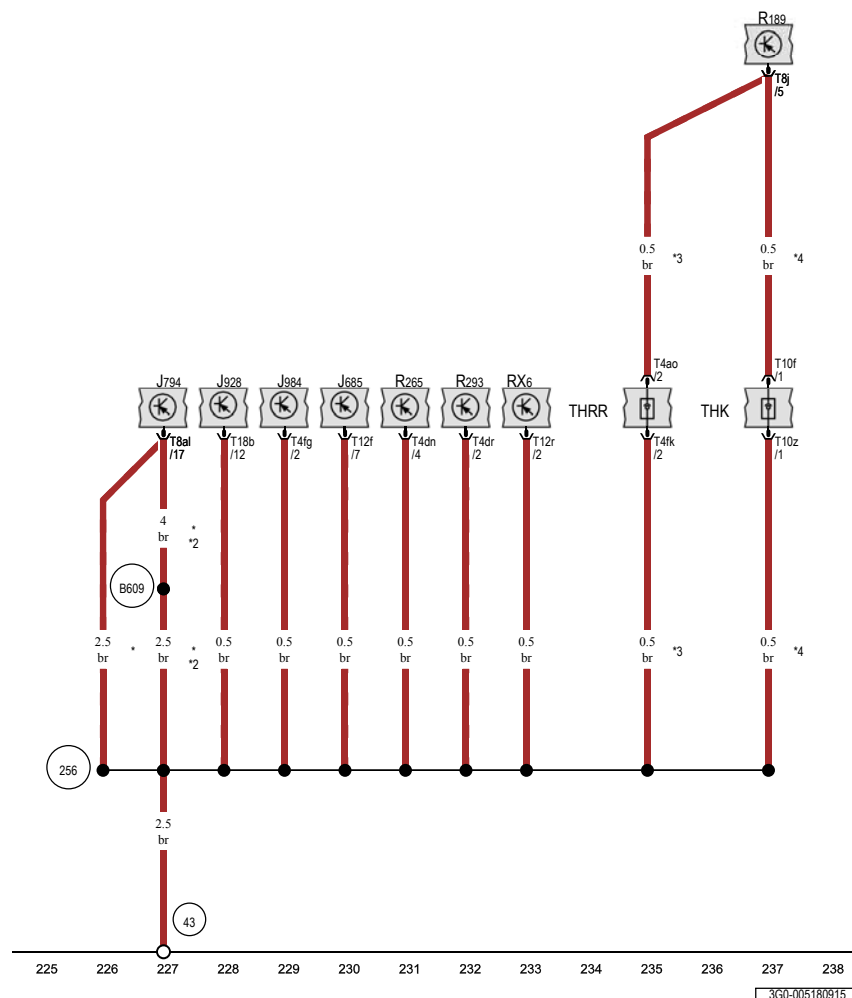
249 - 接地连接 2, 在车内导线束中

* - 仅用于不带 机的汽车

*2 - 仅用于带 机的汽车

211 212 213 214 215 216 217 218 219 220 221 222 223 224

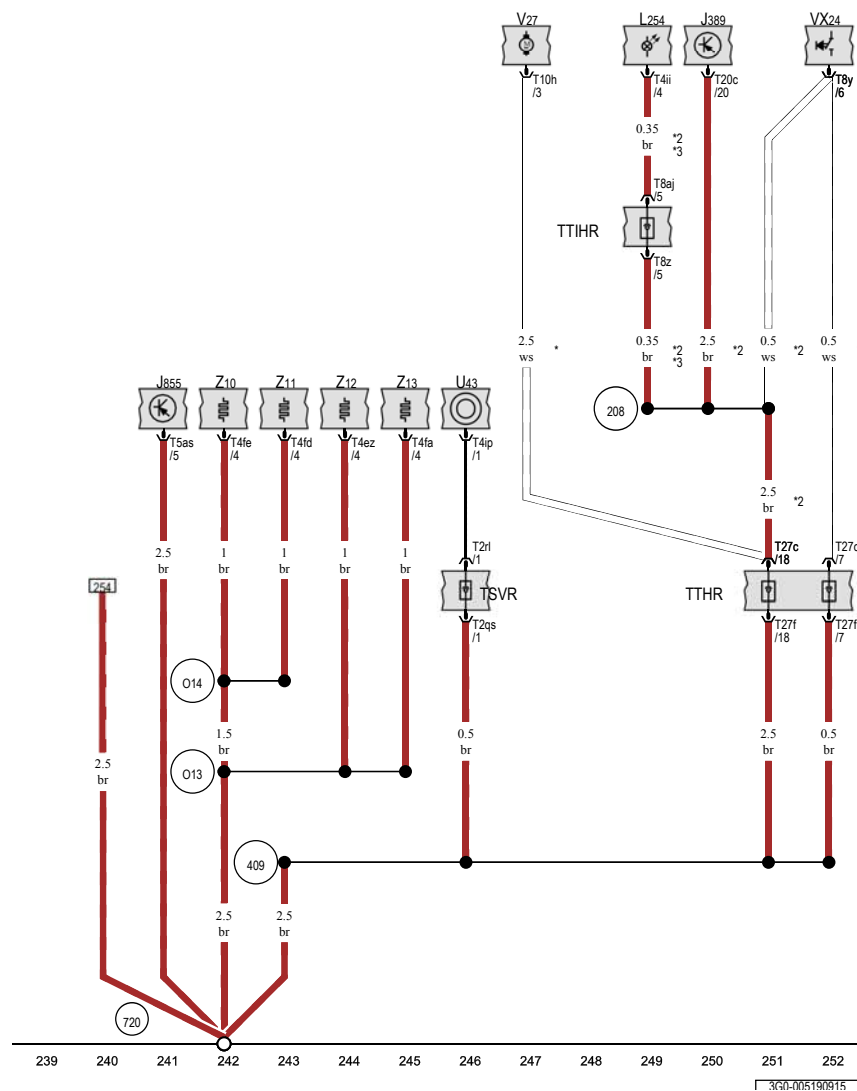
3G0-005170B15



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

接地点, 右侧 A 柱下部

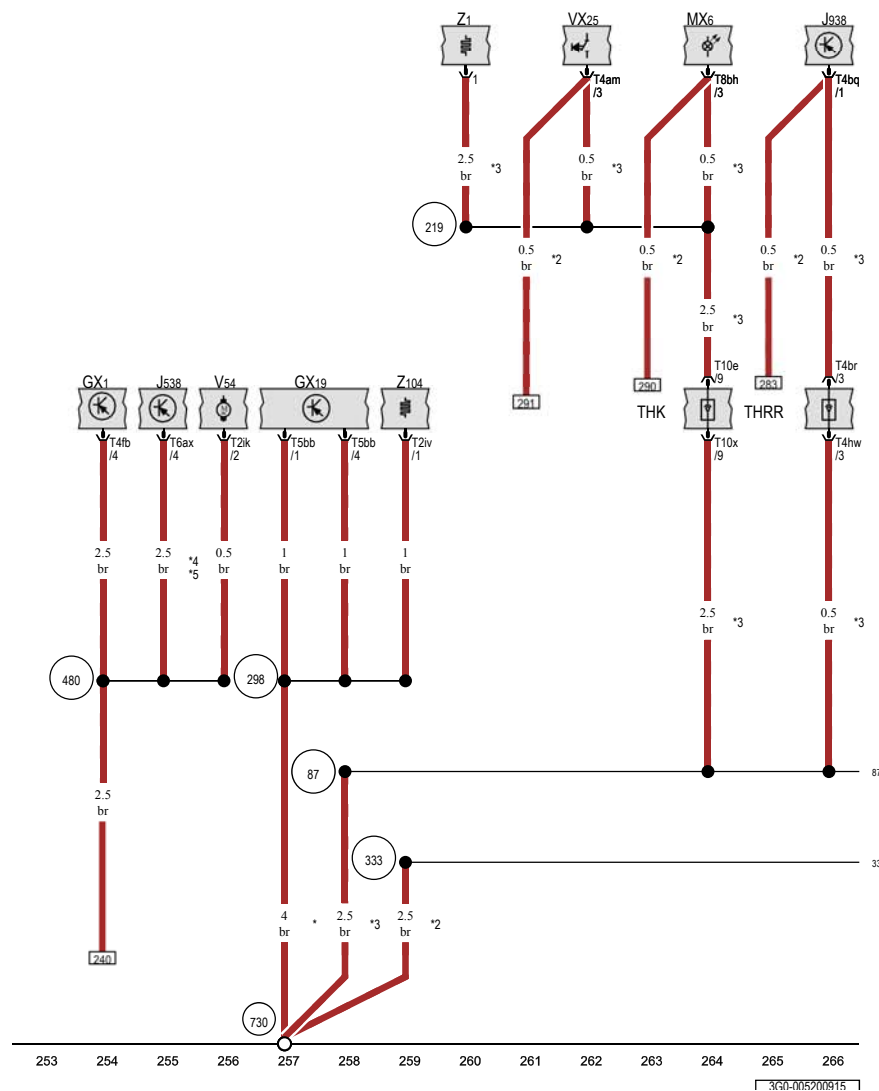
- J685 - 前部信 显示和 单元控制单元的显示单元
- J794 - 电子 信 设备 1 控制单元
- J928 - 机控制单元
- J984 - 动电 的双路信号 大器
- RX6 - 电视调 器
- R189 - 车 头
- R265 - 带 动电 接口的 箱
- R293 - USB 线器
- T4ao - 4 芯插头连接
- T4dn - 4 芯插头连接, 色
- T4dr - 4 芯插头连接, 红色
- T4fg - 4 芯插头连接, 黑色
- T4fk - 4 芯插头连接, 黑色
- T8al - 8 芯插头连接, 黑色
- T8j - 8 芯插头连接, 黑色
- T10f - 10 芯插头连接, 色
- T10z - 10 芯插头连接, 色
- T12f - 12 芯插头连接, 黑色
- T12r - 12 芯插头连接, 黑色
- T18b - 18 芯插头连接,
- THK - 行李厢盖上的连接位置
- THRR - 行李厢内的右侧连接位置
- 43 - 接地点, 右侧 A 部
- 256 - 接地连接 2, 在 音机导线束中
- B609 - 连接 5, 在车内导线束中
- * - 依汽车装备而定
- *2 - 截至 2015 年 5 月
- *3 - 车
- *4 - 行车



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

接地点, 在右侧 B 柱上

- J389 - 右车控制单元
- J855 - 右前带器控制单元
- L254 - 右车灯
- T2qs - 2 芯插头连接, 蓝色
- T2rl - 2 芯插头连接, 蓝色
- T4ez - 4 芯插头连接, 黑色
- T4fa - 4 芯插头连接, 白色
- T4fd - 4 芯插头连接, 白色
- T4fe - 4 芯插头连接, 黑色
- T4ii - 4 芯插头连接, 黑色
- T4ip - 4 芯插头连接, 黑色
- T5as - 5 芯插头连接,
- T8aj - 8 芯插头连接, 黑色
- T8y - 8 芯插头连接
- T8z - 8 芯插头连接, 黑色
- T10h - 10 芯插头连接, 黑色
- T20c - 20 芯插头连接
- T27c - 27 芯插头连接, 黑色
- T27f - 27 芯插头连接, 黑色
- TSVR - 右前连接位置
- TTHR - 右车上的连接位置
- TTIHR - 右车内的连接位置
- U43 - 视插 2
- VX24 - 右车单元
- V27 - 右车器电机
- Z10 - 左侧热
- Z11 - 热左侧
- Z12 - 右侧热
- Z13 - 热右侧
- 208 - 接地连接, 在右车电导线束中
- 409 - 接地连接 3, 右车电导线束中
- 720 - 接地点, 在右侧 B 柱上
- O13 - 连接 2, 在热导线束中
- O14 - 连接 3, 在热导线束中
- * - 仅用于不带右车控制单元的汽车
- *2 - 仅用于带右车控制单元的汽车
- *3 - 仅用于带灯号 2 的汽车



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

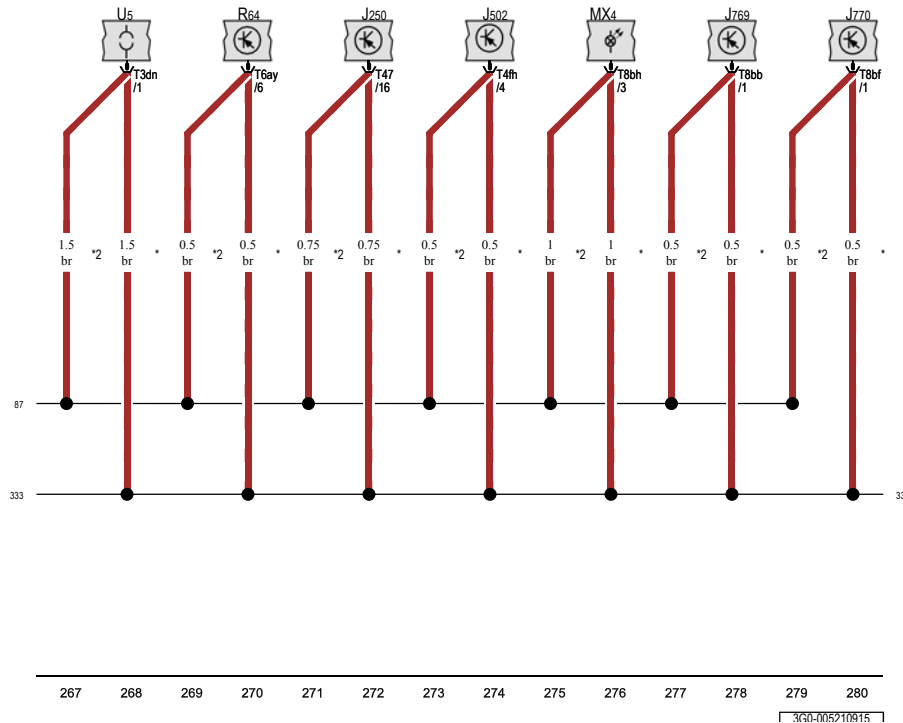
接地连接 5, 在后部导线束中, 接地点 1, 在右后轮罩上

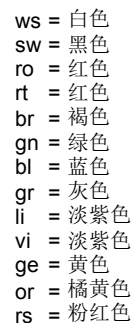
- GX1 - 油 单元
- GX19 - 计 系统输 单元
- J538 - 油泵控制单元
- J938 - 行李厢盖开 装置控制单元
- MX6 - 右侧 灯 2
- T2ik - 2 芯插头连接, 黑色
- T2iv - 2 芯插头连接, 黑色
- T4am - 4 芯插头连接, 黑色
- T4bq - 4 芯插头连接, 黑色
- T4br - 4 芯插头连接, 黑色
- T4fb - 4 芯插头连接, 黑色
- T4hw - 4 芯插头连接, 黑色
- T5bb - 5 芯插头连接, 黑色
- T6ax - 6 芯插头连接, 黑色
- T8bh - 8 芯插头连接, 黑色
- T10e - 10 芯插头连接, 黑色
- T10x - 10 芯插头连接, 蓝色
- THK - 行李厢盖上的连接位置
- THRR - 行李厢内的右侧连接位置
- VX25 - 行李厢盖 单元
- V54 - 计 泵
- Z1 - 热
- Z104 - 路 热装置 (热 路 2)
- 87 - 接地连接 2, 在 部导线束中
- 219 - 接地连接 2, 在行李厢盖导线束中
- 298 - 接地连接 13, 在车内导线束中
- 333 - 接地连接 5, 在 部导线束中
- 480 - 接地连接, 在油箱导线束中
- 730 - 接地点 1, 在右 上
- * - 仅用于带 计 系统的汽车
- *2 - 车
- *3 - 行车
- *4 - 见发动机所适用的电路图
- *5 - 截面积视装备而定



接地连接 5, 在后部导线束中

- J250 - 电子调节控制单元
- J502 - 压力监控控制单元
- J769 - 行驶辅助系统控制单元
- J770 - 行驶辅助系统控制单元 2
- MX4 - 右侧灯
- R64 - 车风线电接器
- T3dn - 3 芯插头连接, 黑色
- T4fh - 4 芯插头连接, 黑色
- T6ay - 6 芯插头连接, 蓝色
- T8bb - 8 芯插头连接, 绿色
- T8bf - 8 芯插头连接, 蓝色
- T8bh - 8 芯插头连接, 蓝色
- T47 - 47 芯插头连接, 黑色
- U5 - 12 V 插
- 87 - 接地连接 2, 在后部导线束中
- 333 - 接地连接 5, 在后部导线束中
- * - 车
- *2 - 行车

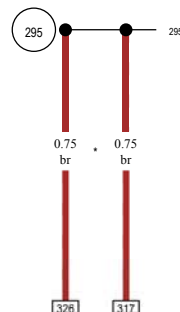
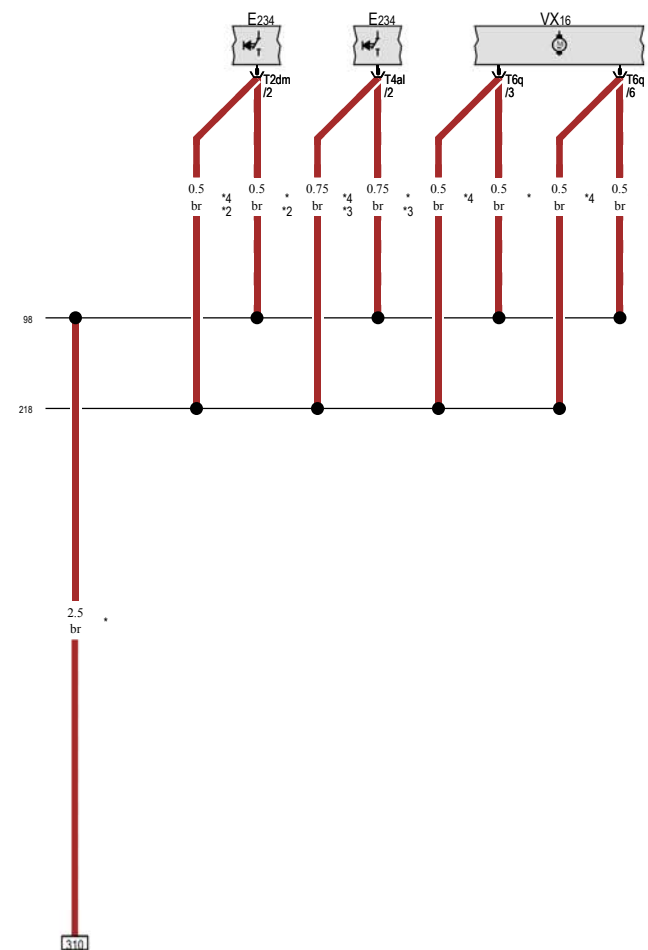




*3 - 行车

Passat

电路图



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

接地连接 1, 在行李厢盖导线束中

- E234 - 行李厢盖 中的
- T2dm - 2 芯插头连接, 黑色
- T4al - 4 芯插头连接, 黑色
- T6q - 6 芯插头连接, 黑色
- VX16 - 行李厢盖关 辅助功
- 98 - 接地连接, 在行李厢盖导线束中
- 218 - 接地连接 1, 在行李厢盖导线束中
- 295 - 接地连接 10, 在车内导线束中
- * - 行车
- *2 - 仅用于不带 车 机系统的汽车
- *3 - 仅用于带 车 机系统的汽车
- *4 - 车



www.car60.cc

Passat

电路图



接地连接 3, 在行李厢盖导线束中, 接地点, 在左后轮罩上

J262 - 控制单元

J345 - 车 装置控制单元

J605 - 行李厢盖控制单元

MX3 - 左侧 灯

M25 - 高位制动信号灯灯

T2hc - 2 芯插头连接, 黑色

T4eh - 4 芯插头连接, 黑色

T6av - 6 芯插头连接, 黑色

T8au - 8 芯插头连接, 蓝色

T10am - 10 芯插头连接, 黑色

T10b - 10 芯插头连接, 黑色

T10y - 10 芯插头连接, 黑色

THK - 行李厢盖上的连接位置

197 - 接地连接 4, 在 部导线束中

285 - 接地连接 7, 在车内导线束中

294 - 接地连接 9, 在车内导线束中

295 - 接地连接 10, 在车内导线束中

366 - 接地连接 1, 在 导线束中

478 - 接地连接 3, 在行李厢盖导线束中

729 - 接地点, 在左 上

* - 车

*2 - 行车

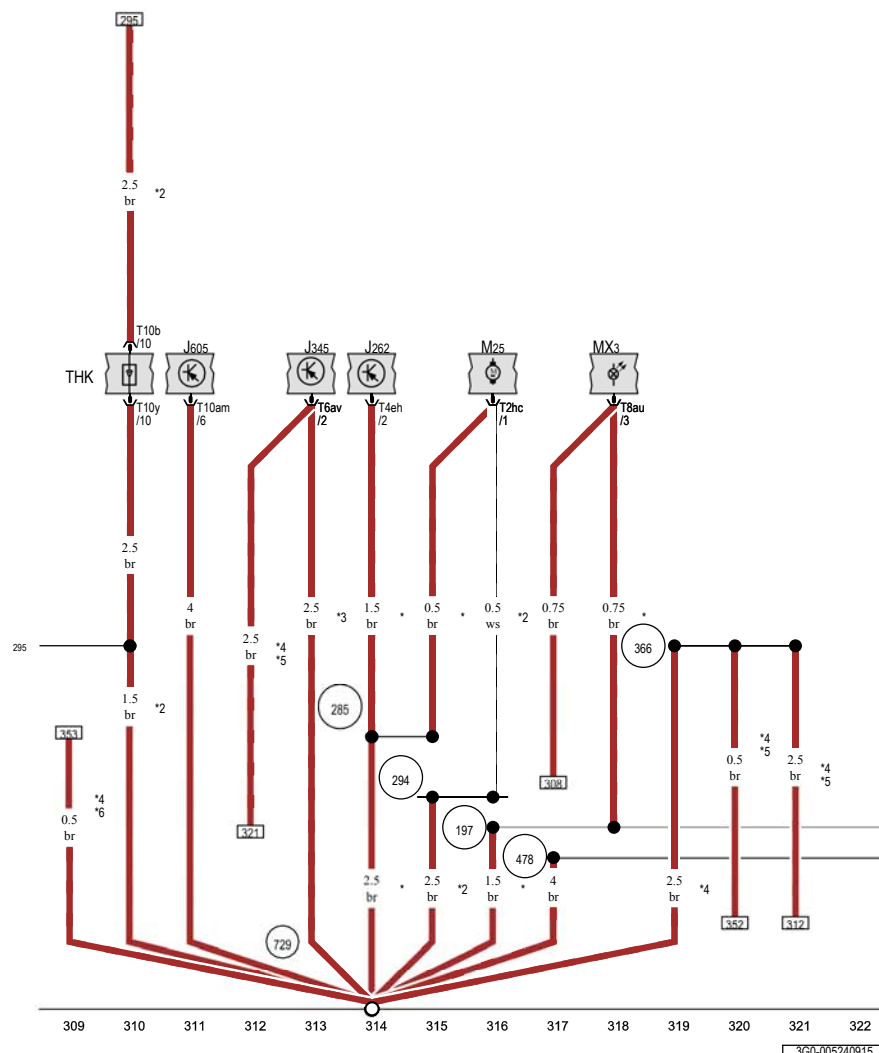
*3 - 仅用于不带混合动力驱动的汽车

*4 - 仅用于带混合动力驱动的汽车

*5 - 仅用于带 车行 插 的汽车

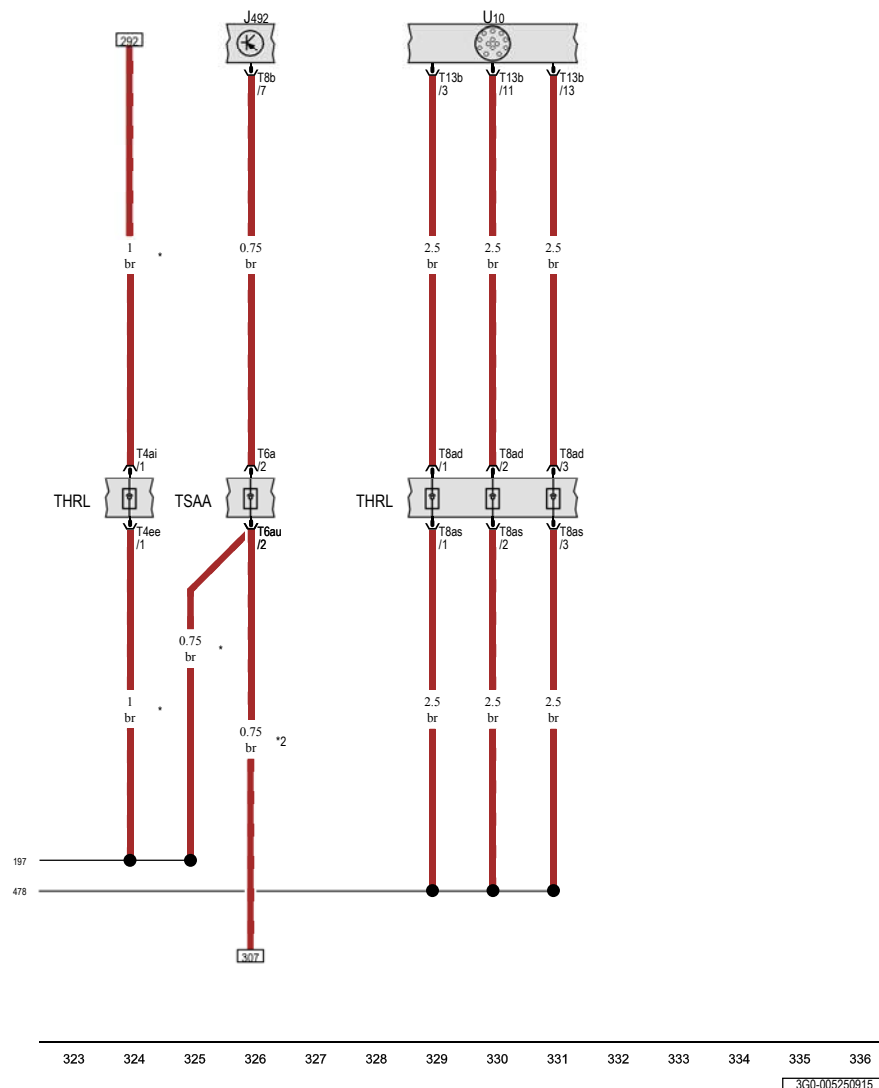
*6 - 仅用于不带 车行 插 的汽车

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色



Passat

电路图



接地连接 3, 在行李厢盖导线束中

- J492 - 驱动控制单元
- T4ai - 4 芯插头连接, 黑色
- T4ee - 4 芯插头连接, 黑色
- T6a - 6 芯插头连接, 黑色
- T6au - 6 芯插头连接, 灰色
- T8ad - 8 芯插头连接, 黑色
- T8as - 8 芯插头连接, 黑色
- T8b - 8 芯插头连接, 黑色
- T13b - 13 芯插头连接, 黑色
- THRL - 行李厢内的左侧连接位置
- TSAA - 驱动的连接位置
- U10 - 带车行的插
- 197 - 接地连接 4, 在部导线束中
- 478 - 接地连接 3, 在行李厢盖导线束中
- * - 车
- *2 - 行车

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

Passat

电路图

高压蓄电池充电装置 1, 电驱动系统的功率及控制电子系统, 交流驱动系统, 制动系统蓄压器

AX4 - 高压蓄电池 电装置 1

JX1 - 电驱动系统的功率及控制电子系统

T4d - 4 芯插头连接

T4gq - 4 芯插头连接, 黑色

T60c - 60 芯插头连接, 黑色

VX54 - 交流驱动系统

VX70 - 制动系统蓄压器

81 - 发动机舱内中部接地点

82 - 接地连接 1, 在左前导线束中

125 - 接地连接 3, 在大灯导线束中

640 - 接地点 2, 在发动机舱内左侧

674 - 接地点 4, 左前纵梁上

779 - 电驱动系统的功率及控制电子系统的接地点 1

832 - 接地连接 14, 在发动机舱导线束中

P7 - 连接 1, 在高压蓄电池导线束中

* - 仅用于带混合动力驱动的汽车

*2 - 电位均衡线 (P77)

*3 - 电驱动系统的功率及控制电子系统的电位均衡线 (P65)

*4 - 截至 2015 年 11 月

*5 - 交流驱动系统电位均衡线 (P71)

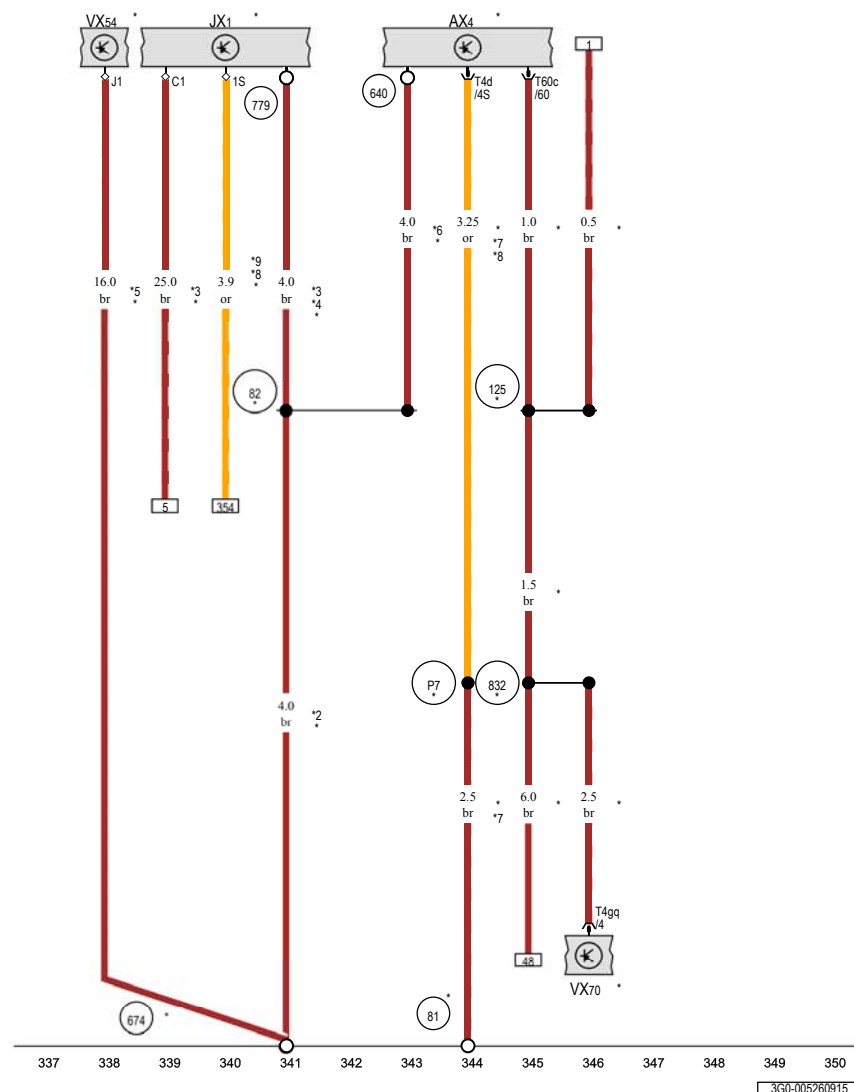
*6 - 高压蓄电池 电装置 1 电位均衡线 (P68)

*7 - 高电压 电 电器/高电压 电插 的高电压线 1 (P18)

*8 - 插头 上的 线

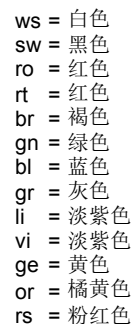
*9 - 高压蓄电池的高压导线束 (PX1)

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色




337 338 339 340 341 342 343 344 345 346 347 348 349 350

www.car60.com



高压蓄电池 1, 蓄电池模块监控控制单元, 蓄电池调节控制单元, 蓄电池模块 4, 蓄电池模块 0

- | | | |
|-------|---|--|
| AX2 | - | 高压蓄电池 1 |
| J497 | - | 蓄电池 监控控制单元 |
| J840 | - | 蓄电池调节控制单元 |
| J994 | - | 蓄电池 4 |
| J1068 | - | 蓄电池 0 |
| T10bo | - | 10 芯插头连接, 黑色 |
| T10bp | - | 10 芯插头连接, 黑色 |
| T10bq | - | 10 芯插头连接, 红色 |
| T10br | - | 10 芯插头连接, 红色 |
| T10bv | - | 10 芯插头连接, 黑色  |
| T10bw | - | 10 芯插头连接, 黑色 |
| T14v | - | 14 芯插头连接, 黑色 |
| T14w | - | 14 芯插头连接, 黑色 |
| T18f | - | 18 芯插头连接, 黑色 |
| T32j | - | 32 芯插头连接, |
| TAHV | - | 高压蓄电池上的连接位置 |
| TIHV | - | 高压蓄电池中的连接位置 |
| 782 | - | 高压蓄电池上的接地点 1 |
| 791 | - | 接地点, 在右 上 |
| 794 | - | 高压蓄电池中的接地点 1 |
| 795 | - | 高压蓄电池中的接地点 2 |
| 859 | - | 接地连接 1, 在高压蓄电池导线束中 |
| 860 | - | 接地连接 2, 在高压蓄电池导线束中 |
| 885 | - | 接地连接 3, 在高压蓄电池导线束中 |
| * | - | 仅用于带混合动力驱动的汽车 |
| *2 | - | 仅用于带 车行 插 的汽车 |
| *3 | - | 仅用于不带 车行 插 的汽车 |
| *4 | - | 高压蓄电池 1 电位均衡线 (P73) |
| *5 | - | 高压蓄电池的高压导线束 (PX1) |
| *6 | - | 插头 上的 线 |